

# **CAMPEONATO PANGARÉ DE KART 2026 - 53ª TEMPORADA**

## **REGULAMENTO OFICIAL**

O presente regulamento está baseado em princípios de igualdade de direitos e obrigações, esses princípios devem ser aplicados a todos os pilotos e eles são superiores a eventuais interpretações pessoais dos artigos nele registrados.

### **1 - Formação de Grupos e Equipes:**

- A participação será em equipes de 2 pilotos;
- Cada piloto poderá participar de 01 ou 02 Grupos, sendo G1, G2 e FL (Grupo Força Livre, onde participam pilotos que correm no G1), via acesso e rebaixamento. Obs: A regra de acesso e rebaixamento não é aplicável para o Grupo FL (Força Livre);
- Cada equipe deverá ter nome, cor (apenas para efeito de registro na planilha de pontuação) e camiseta personalizada com nome do piloto impresso nas costas e logomarca do Campeonato abaixo do nome; Também será permitido o uso de coletes ou impressão diretamente no macacão;
- Serão 03 grupos em 03 níveis - Grupo 1 (G1), Grupo 2 (G2) e Força Livre (FL). Os Grupos G2 e FL disputarão as etapas na mesma bateria (Pontuação separada). As baterias poderão ter até 34 pilotos cada;
- A troca de piloto será permitida uma única vez na rodada (Apenas 01 dos pilotos da equipe), exceto na última prova. O novo piloto deverá ficar até o fim da rodada e herdar todos os direitos e deveres do substituído, inclusive penalizações.

### **2 - Taxa de renovação da inscrição e pagamento das etapas:**

- Será cobrada até a segunda prova da rodada o valor de R\$ 160,00 por piloto referente a taxa de inscrição no Campeonato. Para pilotos que correm em dois Grupos a taxa será de R\$ 240,00;
- O valor das Etapas por piloto é de R\$ 240,00 para uma bateria e R\$ 450,00 para duas baterias;
- A taxa da Etapa para convidados é de R\$ 240,00 por bateria;
- Os valores da Inscrição e da Primeira Etapa deverão ser pagos diretamente para a Organização do Campeonato, via transferência bancária ou pix, nos prazos previamente informados via WhatsApp do Campeonato. As demais Etapas (02 a 05) deverão ser pagas em sua totalidade de forma antecipada (antes da primeira Etapa), via cartão de crédito através de link que será disponibilizado, com parcelamento disponível em até 05 vezes;
- NOTA: Em caso de desistência de participação no Campeonato, os valores não poderão ser devolvidos. Se houver ocorrência de ausência do piloto em uma das etapas, o valor não poderá ser devolvido, mas caso o quorum da bateria no dia da ausência seja igual ou superior a 24 pilotos, será concedido o crédito ao piloto ausente para utilização no GP dos Campeões (Prova com duas baterias realizada no final do ano), com o limite de até 02 (dois) créditos no ano. A partir da terceira ausência o piloto não terá direito ao crédito. Nas situações em que o quorum no dia da corrida seja inferior a 24 pilotos, não será concedido o crédito ao piloto ausente;
- Em caso de troca de Pilotos nas Equipes durante o Campeonato, os valores pagos deverão ser negociados entre os próprios pilotos pois não poderão ser devolvidos;
- Pilotos que entrarem durante o andamento do Campeonato, deverão pagar o valor o total referente as Etapas restantes, via cartão de crédito com parcelamento + a inscrição do Campeonato diretamente para a Organização.

### **3 - Provas:**

- Serão 6 provas na Temporada conforme calendário divulgado no Grupo de WhatsApp, com rodada dupla em algumas datas;
- As Etapas serão realizadas no Kartódromo da Granja Viana (<https://kartodromogranjaviana.com.br>);
- Em casos de cancelamento da etapa por força maior (Situações climáticas, pandemia, problemas técnicos do kartódromo, etc), a Organização do Campeonato poderá sugerir aos pilotos, alternativas para reposição da etapa ou ajuste no cronograma do Campeonato, através de votação, atendendo o desejo da maioria dos pilotos;
- O Grid mínimo em cada bateria deverá ser de 24 Pilotos conforme exigência do Kartódromo Granja Viana, para garantir o uso Exclusivo do Campeonato Pangaré;
- Será permitida a participação de convidados com o ônus de largar no final do Grid. No caso da participação de convidados na bateria dos Grupos G2 e Força Livre, estes deverão largar atrás do Grupo Força Livre;
- Em algumas Etapas poderão ser incluídas a "Joker Lap", com uma única passagem permitida no local específico da pista determinado pela Organização (Vide penalizações no item 12).

#### **4 Uso de Lastro:**

- Haverá uso de lastro de 95 Kgs para todos os pilotos (sem tolerância);
- Para os 03 primeiros colocados em cada etapa (nos três Grupos), serão acrescentados 05 kgs de lastro (lastro da vitória) na etapa seguinte, cumulativo até o lastro total de 110 kgs caso o piloto termine as etapas seguintes entre os 03 primeiros. Caso o piloto que tenha que correr com o acréscimo de lastro, não termine a prova entre os 03 primeiros, voltará a utilizar o lastro original conforme condição descrita no primeiro item;
- Será permitido o uso de lastro próprio sem restrição de peso;
- A conferência do lastro será realizada ao final da prova, de forma aleatória, onde a Organização selecionará o mínimo de 06 pilotos por bateria para conferência;
- A Organização poderá utilizar a balança que pesa piloto e kart, neste caso, o peso total do conjunto piloto e kart será de 250 kgs (155 kgs do kart + 95 kgs do piloto).

#### **5 Na pista:**

- O piloto deve informar ao diretor de provas, erros de posicionamento no grid, motor apagado, defeito no kart, falta de lastro, ou qualquer outro fato que possa prejudicá-lo ou beneficiá-lo na prova;
- O diretor de provas será soberano para tomar as medidas que julgar necessárias durante as provas, nenhum piloto nem a Organização do Campeonato poderá interferir em suas decisões. Qualquer contestação direta à direção de provas do kartódromo referente a punições que foram ou não aplicadas, erros de registros ou demais situações, deve ocorrer no dia da corrida com a presença dos responsáveis pela Organização do Campeonato. Não serão aceitas solicitações de revisões posteriores a data da corrida.

#### **6 Trocas de Karts:**

- Haverá um tempo inicial de 05 minutos para tomada de tempo (somente na primeira etapa), aquecimento, treino e eventual troca do Kart. Em caso de troca durante os 05 minutos iniciais, o piloto será obrigado a utilizar o kart informado pela Organização do Campeonato. Após realizar a troca, o piloto não poderá retornar a pista para a tomada de tempo/treino, sendo obrigado a fazer a largada no final do grid;
- Caso o piloto entre no box e não troque o kart, será considerado como troca (terá que largar no final do grid);
- Não será considerada como troca a substituição do kart por motivo de quebra, seja antes da entrada na pista ou durante os 05 minutos iniciais, desde de que comprovada pelos fiscais do kartódromo;
- Também não será considerada a troca feita após a largada.

#### **7 Grid de largada:**

- A largada será no formato de fila Indiana com ultrapassagem permitida após a passagem pelos cones;
  - Na primeira prova da rodada o grid será definido pelo qualify;
  - A partir da segunda prova será montado o grid em 3 blocos na seguinte sequência:
    - 1º Bloco** - Ordem inversa à chegada na prova anterior para os pilotos que não tenham cometido irregularidade disciplinar na referida prova;
    - 2º Bloco** - Ordem inversa à chegada na prova anterior para os pilotos que tenham cometido irregularidade disciplinar na referida prova;
    - 3º Bloco** - Ordem inversa à posição do piloto no campeonato para os pilotos que por qualquer motivo não tenham participado da prova anterior;
- OBS:** Os Grupos G2 e FL que disputarão na mesma bateria, farão a largada juntos, sendo a primeira etapa pela ordem geral do Qualify, e a partir da segunda etapa dividida em blocos (G2 e FL), sempre com a largada do G2 a frente do FL com um espaço de 10 a 20 segundos.

#### **8 Será irregularidade disciplinar:**

- Toda e qualquer punição aplicada pelo diretor de provas durante ou logo após as corridas e especificado no relatório oficial da corrida.

#### **9 - Será irregularidade administrativa:**

- O não pagamento da taxa de inscrição até a segunda corrida da rodada;
- A não utilização da camiseta/macacão oficial da equipe ou utilização irregular (nome colado com adesivo ou qualquer tipo de adaptação fora do padrão) de tal forma que não seja possível visualizar nas costas o nome do piloto e logo do campeonato. Tolerância de uma ocorrência por temporada;
- Não colaborar com votação quando solicitado;
- A desclassificação na prova ou irregularidade disciplinar não eliminam a irregularidade administrativa.

## **10 Será penalizado em 10 segundos:**

- O piloto que receber irregularidade disciplinar correspondente a advertência(s) durante a corrida.

## **11 Será penalizado em pontos:**

- Além da penalização aplicada pela direção de prova, o piloto perderá 20 pontos quando receber a segunda irregularidade disciplinar da temporada e perderá 40 pontos a cada ocorrência a partir da terceira irregularidade disciplinar da temporada;
- A cada prova que o piloto cometer irregularidades administrativas, essas irregularidades serão acumuladas e ele será punido com os pontos equivalentes ao número de posições que corresponde ao acúmulo de irregularidades. Ex. Numa prova em que o piloto completar 2 irregularidades administrativa e chegar em 9º, receberá a pontuação de 11º.

## **12 Será desclassificado da corrida:**

- O piloto que não utilizar o Kart sorteado pela organização;
- O piloto que largar em posição errada no grid que o favoreça durante a prova;
- O piloto que trocar o kart durante os 05 minutos iniciais (qualify e aquecimento) e não respeitar a largada no final do grid;
- O piloto que efetuar qualquer alteração no kart que não seja regulagem da posição de banco;
- O piloto que não utilizar o lastro determinado pela organização;
- O piloto selecionado para pesagem que não aguardar no kart no momento da conferência do peso;
- O piloto que utilizar qualquer tipo de aparelho comunicador eletrônico durante a prova;
- Qualquer piloto por determinação do diretor de provas;
- O piloto que utilizar a "Joker Lap" mais que uma vez nas etapas determinadas, ou não cumprir a passagem pela "Joker Lap" quando for obrigatória (Joker Lap Lenta);
- O piloto que utilizar a "Joker Lap" na primeira ou na ultima volta.

## **13 Será eliminado do campeonato e ficará pelo menos uma temporada inteira fora:**

- O piloto que faltar em 04 (quatro) das seis provas da rodada, sem comprovar motivo de saúde.
- O piloto que cometer atitude antidesportiva;
- A equipe que acumular dez irregularidades administrativas durante a rodada;
- A equipe que faltar em 03 (três) das seis provas da rodada (os dois pilotos no mesmo dia);
- A equipe que faltar na primeira prova da rodada e não comunicar sua intenção de continuar no campeonato.

## **14 - Pontuação:**

1º	80 pontos	18º	34 pontos
2º	72 pontos	19º	32 pontos
3º	66 pontos	20º	30 pontos
4º	62 pontos	21º	28 pontos
5º	60 pontos	22º	26 pontos
6º	58 pontos	23º	24 pontos
7º	56 pontos	24º	22 pontos
8º	54 pontos	25º	20 pontos
9º	52 pontos	26º	18 pontos
10º	50 pontos	27º	16 pontos
11º	48 pontos	28º	14 pontos
12º	46 pontos	29º	12 pontos
13º	44 pontos	30º	10 pontos
14º	42 pontos	31º	8 pontos
15º	40 pontos	32º	6 pontos
16º	38 pontos	33º	4 pontos
17º	36 pontos	34º	2 pontos

- Adicionalmente, o piloto que fizer a melhor volta da corrida receberá 2 pontos;
- Até a Quinta Etapa do Campeonato, o piloto que doar 05 kgs de alimentos não perecíveis, será bonificado com 05 pontos. Os alimentos serão destinados a Projetos Sociais informados pela Organização do Campeonato.

## **15 Descarte:**

- Haverá 01 descarte por equipe, de um único piloto, considerando o pior resultado da equipe, que pode ser por ausência. Não será considerado o pior resultado que contenha punição (Advertência, Time Penalty, desclassificação, etc).

## **16 Critérios de desempate:**

1. Maior número de vitórias;
2. Maior número de segundos lugares;
3. Maior número de terceiros lugares;
4. Maior número de "melhor volta";
5. Sorteio.

## **17 Premiação no final da Temporada:**

- Troféu para os dois pilotos das cinco melhores equipes de cada grupo;
- Troféu "Acelera parceiro" ao melhor piloto cuja equipe não esteja entre as cinco primeiras.

## **18 Troca entre os grupos:**

- As quatro melhores equipes de cada grupo subirão para o grupo imediatamente acima;
- As quatro piores equipes de cada grupo cairão para o grupo imediatamente abaixo;
- A regra de Acesso e rebaixamento não é aplicável para o Grupo FL (Força Livre);
- Para efeito de impedimento de subida / permanência, será considerada a formação das equipes na última corrida da temporada.

## **19 Leilão de vagas:**

- Em caso de eliminação de alguma equipe do Grupo G1 durante a rodada, se houver interesse da organização, a vaga poderá ser oferecida publicamente a todas as equipes do grupo G2 com o ônus de perder um terço dos pontos que possuir e largar em último na prova seguinte;
- As equipes interessadas deverão se manifestar por escrito, em prazo máximo de três dias após a oferta;
- Havendo mais de uma equipe interessada na promoção, a equipe que estiver mais bem classificada dentro do seu subgrupo no campeonato no dia do leilão será a vencedora e subirá de grupo levando dois terços dos seus pontos. Caso dois terços dos pontos não seja um número inteiro, ele será arredondado para cima. Se houver empate entre duas ou mais equipes, os critérios citados no item 16 serão utilizados;
- Esse processo irá gerar um efeito cascata que resultará em outra(s) vaga(s) no Grupo G2, que será preenchida pela primeira equipe da lista de espera.

## **20 Disposições gerais:**

- Caso o relatório da corrida seja emitido com erros, somente o diretor de provas, mediante anotação e assinatura poderá mudar os resultados, de tal forma que, se isso não ocorrer por qualquer que seja o motivo, a organização usará o relatório da corrida como resultado oficial, mesmo que esteja divergente;
- O piloto que cometer suposta atitude antidesportiva poderá ser punido com suspensão temporária ou eliminação do campeonato da forma que a Organização do Campeonato melhor entender.
- Sendo eliminado, equipe ou piloto, só poderá voltar ao campeonato após avaliação e aprovação da Organização;
- Será tolerada a irregularidade na utilização da camiseta oficial na primeira participação da equipe na Temporada;
- Após a divulgação dos resultados das provas, qualquer contestação referente a possíveis erros de registros da Organização, só poderão ser contestados até 48 hs após a divulgação oficial via Whats App do Organizador. Caso não haja contestação até esse período os resultados serão mantidos em definitivo;
- Qualquer situação não prevista neste regulamento caberá a Organização do Campeonato avaliar e tomar a decisão que melhor entender.