

CAMPEONATO PANGARÉ DE KART - 48ª TEMPORADA

REGULAMENTO OFICIAL

O presente regulamento está baseado em princípios de igualdade de direitos e obrigações, esses princípios devem ser aplicados a todos os pilotos e eles são superiores a eventuais interpretações pessoais dos artigos nele registrados.

1 - Formação de Grupos e Equipes:

- A participação será em equipes de 2 pilotos;
- Cada piloto poderá participar de 01 ou 02 Grupos, sendo G1 e G2, via acesso e rebaixamento;
- Cada equipe deverá ter nome, cor (apenas para efeito de registro na planilha de pontuação) e camiseta personalizada com nome do piloto impresso nas costas e logomarca do Campeonato abaixo do nome. Também será permitido o uso de coletes ou impressão diretamente no macacão;
- Serão 02 grupos em 02 níveis – Grupo 1 (G1) e Grupo 2 (G2). Os grupos poderão ter até 34 pilotos cada;
- A troca de piloto será permitida uma única vez na rodada (Apenas 01 dos pilotos da equipe), exceto na última prova. O novo piloto deverá ficar até o fim da rodada e herdar todos os direitos e deveres do substituído, inclusive penalizações.

2 - Taxa de renovação da inscrição e pagamento das etapas:

- Será cobrada até a segunda prova da rodada o valor de R\$ 120,00 por piloto referente a taxa de inscrição no Campeonato. Pilotos que correm em dois grupos e no Campeonato Kartarugas terão 50% de desconto a partir da segunda inscrição;
- O pagamento das etapas será cobrado antecipadamente a cada evento, com valores previstos de R\$ 170,00 até a data do vencimento, sujeitos a alteração em casos de reajustes dos kartódromos;
- Não serão aceitos como forma de pagamento cartão de crédito, tickets ou vouchers. Resgates de pontuação devem ser solicitados antecipadamente via e-mail à Organização do Campeonato no endereço contato@pangare.esp.br, sujeito a disponibilidade, sendo permitido 01 resgate para baterias com 17 ou mais participantes, ou 02 resgates para baterias com 27 ou mais participantes.
- Os pagamentos somente serão aceitos através transferência bancária antecipada na conta do Organizador;
- Os prazos e valores de pagamentos serão informados previamente via e-mail e WhatsApp do Campeonato.

3 - Provas:

- Serão 6 provas na Temporada, uma por mês, agendadas antecipadamente, podendo ser alteradas (data e local) com prévio aviso;
- Em casos de cancelamento da etapa por força maior (situações climáticas, pandemia, problemas técnicos do kartódromo, etc.), a Organização do Campeonato poderá sugerir alternativas para reposição da etapa ou ajuste no cronograma do Campeonato, através de votação, atendendo o desejo da maioria dos pilotos;
- No dia da corrida, caso existam vagas disponíveis, as mesmas poderão ser utilizadas para treino dos pilotos do Campeonato, com o ônus de largar do box ou no final do grid, 10 segundos após os demais.

4 - Uso de Lastro:

- Haverá uso de lastro de 90 Kg para todos os pilotos (sem tolerância);
- No Grupo G2, o lastro mínimo para os pilotos que correm também no G1 será de 100 Kg;
- Para os 3 primeiros colocados em cada etapa (nos dois Grupos) será acrescentado 5 Kg de lastro na etapa seguinte, cumulativo até o lastro total de 110 Kg. Caso o piloto que tenha que correr com o acréscimo de lastro não termine a prova entre os 3 primeiros, voltará a utilizar o lastro original conforme condição descrita nos dois itens anteriores;
- Será permitido o uso de lastro próprio sem restrição de peso;
- A conferência do lastro será realizada ao final da prova, de forma aleatória, onde a Organização selecionará o mínimo de 6 pilotos para conferência;
- A Organização poderá utilizar a balança que pesa piloto e kart, neste caso, o peso total do conjunto piloto e kart será de 245 Kg (155 Kg do kart + 90 Kg do piloto).

5 - Na pista:

- O piloto deve informar ao diretor de provas, erros de posicionamento no grid, motor apagado, defeito no kart, falta de lastro, ou qualquer outro fato que possa prejudicá-lo ou beneficiá-lo na prova;
- O diretor de provas será soberano para tomar as medidas que julgar necessárias durante as provas, nenhum piloto nem a Organização do Campeonato poderá interferir em suas decisões. Qualquer contestação direta à direção de provas do kartódromo referente a punições que foram ou não aplicadas, erros de registros ou demais situações, deve ocorrer no dia da corrida com a presença dos responsáveis pela Organização do Campeonato. Não serão aceitas solicitações de revisões posteriores a data da corrida.

6 - Trocas de Karts:

- Haverá um tempo inicial de 5 minutos para tomada de tempo (somente na primeira etapa), aquecimento, treino e eventual troca do Kart. Em caso de troca durante os 5 minutos iniciais, o piloto será obrigado a utilizar o kart informado pela Organização do Campeonato. Após realizar a troca, o piloto não poderá retornar a pista para a tomada de tempo/treino, sendo obrigado a fazer a largada do box após a passagem do último piloto do grid, ou largar nas últimas posições caso o traçado no dia não possibilite ou dificulte a largada do box;
- Caso o piloto entre no box e não troque o kart, será considerado como troca (terá que largar do box);
- Não será considerada como troca a substituição do kart por motivo de quebra, seja antes da entrada na pista ou durante os 05 minutos iniciais, desde de que comprovada pelos fiscais do kartódromo;
- Também não será considerada a troca feita após a largada.

7 - Grid de largada:

- A largada será no formato de fila Indiana com ultrapassagem permitida após a passagem pelos cones;
- Na primeira prova da rodada o grid será definido pelo qualify;
- A partir da segunda prova será montado o grid em 3 blocos na seguinte sequência:
 - 1º Bloco** - Ordem inversa à chegada na prova anterior para os pilotos que não tenham cometido irregularidade disciplinar na referida prova;
 - 2º Bloco** - Ordem inversa à chegada na prova anterior para os pilotos que tenham cometido irregularidade disciplinar na referida prova;
 - 3º Bloco** - Ordem inversa à posição do piloto no campeonato para os pilotos que por qualquer motivo não tenham participado da prova anterior.

8 - Será irregularidade disciplinar:

- Toda e qualquer punição aplicada pelo diretor de provas durante ou logo após as corridas e especificado no relatório oficial da corrida.

9 - Será irregularidade administrativa:

- O não pagamento da taxa de inscrição até a segunda corrida da rodada;
- A não utilização da camiseta/macacão oficial da equipe ou utilização irregular (nome colado com adesivo ou qualquer tipo de adaptação fora do padrão) de tal forma que não seja possível visualizar nas costas o nome do piloto e logo do campeonato. Tolerância de uma ocorrência por temporada;
- Não colaborar com votação quando solicitado;
- A desclassificação na prova ou irregularidade disciplinar não eliminam a irregularidade administrativa.

10 - Será penalizado em 10 segundos:

- O piloto que receber irregularidade disciplinar correspondente a advertência(s) durante a corrida.

11 - Será penalizado em pontos:

- Além da penalização aplicada pela direção de prova, o piloto perderá 20 pontos quando receber a segunda irregularidade disciplinar da temporada e perderá 40 pontos a cada ocorrência a partir da terceira irregularidade disciplinar da temporada;

- A cada prova que o piloto cometer irregularidades administrativas, essas irregularidades serão acumuladas e ele será punido com os pontos equivalentes ao número de posições que corresponde ao acúmulo de irregularidades. Ex. Numa prova em que o piloto completar 2 irregularidades administrativa e chegar em 9º, receberá a pontuação de 11º.

12 - Será desclassificado da corrida:

- O piloto que não utilizar o Kart sorteado pela organização;
- O piloto que largar em posição errada no grid que o favoreça durante a prova;
- O piloto que trocar o kart durante os 05 minutos iniciais (qualify e aquecimento) e não respeitar a largada dos boxes ou nas ultimas posições do grid;
- O piloto que efetuar qualquer alteração no kart que não seja regulagem da posição de banco;
- O piloto que não utilizar o lastro determinado pela organização;
- O piloto selecionado para pesagem que não aguardar no kart no momento da conferência do peso;
- O piloto que utilizar qualquer tipo de aparelho comunicador eletrônico durante a prova;
- Qualquer piloto por determinação do diretor de provas.

13 - Será eliminado do campeonato e ficará pelo menos uma temporada inteira fora:

- O piloto que faltar em quatro das seis provas da rodada, sem comprovar motivo de saúde.
- O piloto que cometer atitude antidesportiva;
- A equipe que acumular dez irregularidades administrativas durante a rodada;
- A equipe que faltar em três das seis provas da rodada (os dois pilotos no mesmo dia);
- A equipe que faltar na primeira prova da rodada e não comunicar sua intenção de continuar no campeonato.

14 - Pontuação:

1º	80 pontos	18º	34 pontos
2º	72 pontos	19º	32 pontos
3º	66 pontos	20º	30 pontos
4º	62 pontos	21º	28 pontos
5º	60 pontos	22º	26 pontos
6º	58 pontos	23º	24 pontos
7º	56 pontos	24º	22 pontos
8º	54 pontos	25º	20 pontos
9º	52 pontos	26º	18 pontos
10º	50 pontos	27º	16 pontos
11º	48 pontos	28º	14 pontos
12º	46 pontos	29º	12 pontos
13º	44 pontos	30º	10 pontos
14º	42 pontos	31º	8 pontos
15º	40 pontos	32º	6 pontos
16º	38 pontos	33º	4 pontos
17º	36 pontos	34º	2 pontos

- Adicionalmente, o piloto que fizer a melhor volta da corrida receberá 2 pontos;
- Até a Quinta Etapa do Campeonato, o piloto que doar 05 kgs de alimentos não perecíveis, será bonificado com 05 pontos. Os alimentos serão destinados a Projetos Sociais informados pela Organização do Campeonato.

15 - Descarte:

- Haverá 1 descarte por equipe, de um único piloto, considerando o pior resultado da equipe, que pode ser por ausência. Não será considerado o pior resultado que contenha punição (Advertência, Time Penalty, Desclassificação, etc)

16 - Critérios de desempate:

1. Maior número de vitórias;
2. Maior número de segundos lugares;
3. Maior número de terceiros lugares;
4. Maior número de "melhor volta";
5. Sorteio.

17 – Premiação no final da Temporada:

- Troféu para os dois pilotos das cinco melhores equipes de cada grupo;
- Troféu "Acelera Parceiro" ao melhor piloto cuja equipe não esteja entre as cinco primeiras.

18 - Troca entre os grupos:

- As quatro melhores equipes de cada grupo subirão para o grupo imediatamente acima;
- As quatro piores equipes de cada grupo cairão para o grupo imediatamente abaixo;
- Equipes do Grupo G2 que possuem pilotos que correm nos grupos acima não poderão subir de categoria, disponibilizando as vagas para as equipes imediatamente abaixo que não possuem pilotos que correm nos grupos acima;
- Para efeito de impedimento de subida / permanência, será considerada a formação das equipes na última corrida da temporada.

19 - Leilão de vagas:

- Em caso de eliminação de alguma equipe do Grupo G1 durante a rodada, se houver interesse da organização, a vaga poderá ser oferecida publicamente a todas as equipes do grupo G2 seguintes (que não contenham pilotos que já correm nos Grupos G1) com o ônus de perder um terço dos pontos que possuir e largar em último na prova seguinte;
- As equipes interessadas deverão se manifestar por escrito, em prazo máximo de três dias após a oferta;
- Havendo mais de uma equipe interessada na promoção, a equipe que estiver mais bem classificada dentro do seu subgrupo no campeonato no dia do leilão será a vencedora e subirá de grupo levando dois terços dos seus pontos. Caso dois terços dos pontos não seja um número inteiro, ele será arredondado para cima. Se houver empate entre duas ou mais equipes, os critérios citados no item 16 serão utilizados;
- Esse processo irá gerar um efeito cascata que resultará em outra(s) vaga(s) no Grupo G2 finalizando, que será preenchida pela primeira equipe da lista de espera.

20 - Disposições gerais:

- Caso o relatório da corrida seja emitido com erros, somente o diretor de provas, mediante anotação e assinatura poderá mudar os resultados, de tal forma que, se isso não ocorrer por qualquer que seja o motivo, a organização usará o relatório da corrida como resultado oficial, mesmo que esteja incorreto;
- O piloto que cometer suposta atitude antidesportiva poderá ser punido com suspensão temporária ou eliminação do campeonato da forma que a Organização do Campeonato melhor entender.
- Sendo eliminado, equipe ou piloto, só poderá voltar ao campeonato após avaliação e aprovação da Organização;
- Será tolerada a irregularidade na utilização da camiseta oficial na primeira participação da equipe na Temporada;
- Após a divulgação dos resultados das provas, qualquer contestação referente a possíveis erros de registros da Organização, só poderão ser contestados até 48 horas após a divulgação oficial via e-mail do Campeonato. Caso não haja contestação dentro desse prazo, os resultados serão mantidos em definitivo;
- Qualquer situação não prevista neste regulamento caberá a Organização do Campeonato avaliar e tomar a decisão que melhor entender.